

Mémoire présenté au
Comité permanent du commerce international

*L'effet des droits de douane sur les entreprises
et les travailleurs canadiens*

Le 31 juillet 2018

Ville de Brampton

Le 31 juillet 2018

Membres du Comité permanent du commerce international

La Ville de Brampton est heureuse de soumettre ce mémoire au Comité permanent du commerce international, qui examine l'effet qu'auront les droits de douane sur les relations commerciales entre le Canada et les États-Unis.

Brampton et ses 64 000 entreprises sont de tout cœur avec le gouvernement fédéral, la Fédération canadienne des municipalités, l'Association des municipalités de l'Ontario et les municipalités de partout au pays. Nous visons, comme eux, à protéger les emplois canadiens et les économies locales, et à défendre les intérêts des localités et des collectivités touchées par les différends commerciaux.

Aperçu

L'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA) gouverne presque tous les aspects des relations commerciales entre le Canada et les États-Unis, notamment en ce qui concerne les industries manufacturières et agricoles ainsi que l'industrie des ressources. Environ 80 % des exportations de l'Ontario sont envoyées aux États-Unis, et l'Ontario est le principal partenaire commercial de plus de la moitié des États américains.

La circulation des marchandises revêt une importance particulière pour la région de Peel, qui comprend les villes de Brampton, Mississauga et Caledon. Centre névralgique de la région du Grand Toronto et d'Hamilton, la région de Peel se trouve à proximité des principaux corridors commerciaux est-ouest et nord-sud. Voici quelques données :

- Les industries liées à la circulation des marchandises ont apporté 49 milliards de dollars au produit intérieur brut de la région de Peel;

- Selon les estimations, 1,8 milliard de dollars de marchandises passent par la région de Peel chaque jour;
- Quelque 68 000 véhicules transportent des marchandises chaque jour;
- Chaque semaine, près d'un demi-million de camions empruntent le réseau routier de la région, ce qui représente 50 % des 951 000 parcours de camions en Ontario;
- L'aéroport international Pearson de Toronto traite plus de fret aérien que les aéroports de Vancouver et de Montréal mis ensemble¹.

La croissance des industries liées à la circulation des marchandises dans la région ainsi que le rôle essentiel qu'elles jouent dans l'économie nationale mettent en lumière l'importance de la stabilité des accords commerciaux. Tout changement, même mineur, aux relations commerciales entre le Canada et les États-Unis a des conséquences notables pour les travailleurs, les consommateurs et les gouvernements des deux côtés de la frontière.

L'économie de Brampton dépend d'un marché international stable

Brampton, l'un des centres urbains les plus vastes et les plus dynamiques du pays, accueille le plus grand terminal intermodal de la société ferroviaire CN au Canada (terminal qui traite 60 % de la circulation intermodale du CN) et sept autoroutes transcontinentales qui rejoignent 158 millions de consommateurs nord-américains². La grande vigueur du marché de la construction de Brampton témoigne aussi des investissements faits dans la région. Au palmarès de la valeur des activités de construction, Brampton s'est classée au 10^e rang en

¹ « Peel Region's Goods Movement Strategic Plan 2017-2021 », <http://www.peelregion.ca/pw/transportation/goodsmovement/pdf/goods-movement-strategic-plan-2017-2021.pdf>.

² « City of Brampton's Locational Advantage », <http://www.brampton.ca/EN/Business/economic-development/Why-Brampton/Documents/Location-Advantages.pdf>.

2017, avec des investissements de plus de 1,4 milliard de dollars. Selon les prévisions, la forte croissance de la ville se poursuivra jusqu'en 2041; elle est donc très bien placée pour attirer des investissements et elle demeurera l'un des marchés les plus dynamiques du pays dans les prochaines décennies³.

La solide position concurrentielle de Brampton s'appuie sur une base économique diversifiée et résiliente. La Ville a publié récemment un nouveau plan de développement économique de 20 ans qui vise à faire de Brampton un chef de file mondial en matière d'innovation, de talents, d'emploi et d'investissements. Brampton a modifié sa stratégie économique et sa stratégie de développement afin de cibler des secteurs d'affaires à forte croissance, lesquels sont touchés par la renégociation de l'ALENA et par les tarifs douaniers ou le seront plus tard :

1. Fabrication de pointe

Plus de 30 % de la production économique de Brampton provient de ce secteur. Grâce à une économie très diversifiée, à un apport constant de travailleurs qualifiés et instruits et à la position stratégique qu'il occupe au pays, le secteur de la fabrication de pointe de Brampton est une puissance de production de calibre mondial. C'est l'industrie qui emploie le plus de gens à Brampton, soit près du quart des travailleurs.

2. Sciences de la santé et de la vie

À Brampton, le secteur des sciences de la santé et de la vie connaît une croissance de 6 % par année, en moyenne. Il emploie, directement et indirectement, plus de 12 000 personnes dans plus de 800 entreprises. Brampton se trouve dans la troisième grappe biotechnologique en importance en Amérique du Nord. La diversité

³ « Brampton Economic Development & Culture: Review 2017 », <https://www.brampton.ca/EN/Business/economic-development/Why-Brampton/Documents/Annual-Economic-Reports/Annual-Economic-Review-2017.pdf>.

de notre population attire des entreprises du monde entier spécialisées en recherches sur la santé.

3. Innovation et technologie

Brampton se trouve au centre du corridor de Toronto-Waterloo, deuxième grappe en importance en Amérique du Nord dans le domaine des technologies de l'information et des communications. Géographiquement, Brampton se situe au centre du corridor de l'innovation de l'Ontario et fait partie du super corridor d'innovation du Canada.

4. Produits alimentaires et boissons

Le secteur des produits alimentaires et des boissons de Brampton peut compter sur une technologie à l'avant-garde de l'industrie, des produits de grande qualité et de solides traditions agricoles. C'est un guichet unique, puisque les différents volets sont tous disponibles dans la ville : analyse des aliments, installations de transformation et d'emballage, transport, conception d'emballages, matériel et unités de réfrigération.

Près du quart des travailleurs de Brampton œuvrent dans le secteur de la fabrication de pointe, ce qui en fait le principal secteur d'emploi. Il regroupe 900 entreprises, emploie 35 000 personnes et apporte environ 4 milliards de dollars au PIB du Canada. L'automobile et la fabrication de produits métalliques figurent parmi les principaux champs d'activités, suivis de la machinerie, des plastiques, des produits chimiques et de l'aérospatiale⁴.

⁴ « Economic Development, Sector Profiles: Advanced Manufacturing », <http://www.brampton.ca/EN/Business/economic-development/Key-Sectors/Documents/Sector-Profile-Advanced-Manufacturing.pdf>.

Conséquences spécifiques des droits de douane sur les entreprises de Brampton

Le 1^{er} juin 2018, des droits de douane de 25 % et de 10 % s'appliquant aux importations canadiennes d'acier et d'aluminium sont entrés en vigueur.

La division Culture et développement économique de la Ville a communiqué avec des entreprises et des groupes de l'industrie pour discuter des conséquences que les droits de douane relatifs à l'acier et à l'aluminium auront sur notre collectivité. Voici des préoccupations exprimées par des entreprises directement touchées par ces droits de douane :

- Les marges bénéficiaires, déjà minces, ont diminué;
- On s'attend à de brefs arrêts de travail causés par l'annulation ou le report de certaines commandes;
- L'augmentation du prix de l'acier et de l'aluminium perturbe les chaînes d'approvisionnement.

Ces droits de douane ont une incidence sur des entreprises de notre économie, puisque les aciéries et les alumineries sont confrontées à des coûts plus élevés, ce qui se répercute sur leurs fournisseurs et les fournisseurs de services. Les droits de douane actuels et ceux qui sont proposés créent une incertitude qui influencera les décisions des entreprises en matière d'investissements. Selon divers rapports, si l'industrie de l'automobile est frappée par les droits de douane proposés, ce changement aura un effet particulièrement marqué à Brampton, où quelque 6 000 travailleurs œuvrent dans ce secteur.

Conclusion et recommandation

L'avenir économique du Canada et de l'Ontario, de même que la vigueur continue des collectivités et des économies locales, passent par des relations commerciales ouvertes et équitables fondées sur les accords commerciaux en place et à venir.

La Ville de Brampton est solidaire du gouvernement fédéral et s'efforce, comme lui, de protéger les emplois et les économies locales du Canada. Nous soutenons le travail que fait le gouvernement afin de défendre les intérêts des municipalités et des collectivités touchées par les différends qui marquent la négociation actuelle des accords commerciaux.

À propos de Brampton

Brampton voit plus grand. Nous sommes prêts pour l'avenir et nous avons une vision claire. Notre collectivité se démarque par sa croissance, sa jeunesse et sa diversité. Notre position géographique au centre du super corridor de l'innovation du Canada encourage les investissements et propulse notre réussite à l'échelle mondiale. Nous bâtissons des centres urbains dynamiques qui regorgent de possibilités et remplissent de fierté les gens qui y vivent et y travaillent. Nous œuvrons à faire de Brampton une ville toujours plus branchée, plus inclusive et plus fonceuse. Vous pouvez nous suivre sur [Twitter](#) ou sur [Facebook](#), ou consulter le site www.brampton.ca.

Brampton a modernisé ses pratiques d'affaires et transformé sa stratégie de développement économique de façon à cibler des secteurs d'affaires à forte croissance. La ville compte plus de 64 000 entreprises œuvrant dans une variété de domaines, du secteur manufacturier aux sciences de la santé et de la vie, sans oublier le secteur de l'innovation et de la technologie, en pleine croissance. L'emplacement de la ville, qui est située au centre du super corridor de l'innovation, ainsi que ses nouveaux investissements stratégiques, consacrés notamment à une université et à un nouvel hôpital, auront des effets

considérables sur la croissance de l'emploi à long terme et sur la main-d'œuvre régionale, qui a augmenté de 33 % depuis 2006 et compte actuellement 320 000 travailleurs. La vaste assise économique de Brampton et la baisse continue du taux de chômage (qui est passé de 7,1 % en décembre 2016 à 5,7 % en décembre 2017 dans la région de Peel) montrent que l'économie fonctionne à plein régime.