



Le 31 juillet 2017

L'honorable Bill Morneau
Ministre des Finances
Gouvernement du Canada
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

L'honorable Wayne Easter
Président, Comité permanent des finances
Gouvernement du Canada
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

Monsieur le Ministre,
Monsieur le Président,

Je suis heureux de vous présenter le mémoire de la Ville de Calgary (la Ville) dans le contexte des consultations prébudgétaires de 2018 du gouvernement du Canada. Plus particulièrement, j'aimerais faire valoir que la collaboration entre le gouvernement du Canada, le gouvernement de l'Alberta et la Ville peut favoriser la réalisation des investissements importants dans l'infrastructure publique afin de stimuler la croissance économique, la création d'emploi et la prospérité économique. J'aimerais également proposer quelques observations sur les mesures fédérales qui pourraient s'appuyer sur le bilan positif de productivité de Calgary pour faire de notre ville, de notre province et de notre pays des leaders en matière d'innovation afin de créer des emplois intéressants et bien payés et de favoriser le renforcement et la croissance de la classe moyenne.

Historic City Hall, 700 Macleod Trail South, #8069, Calgary, AB, CANADA T2P 2M5
T 403-268-5622 F 403-268-8130 E themayor@calgary.ca

La Ville est satisfaite du financement de la Phase 1 prévu dans le cadre du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC). La Ville se sert de ces fonds pour effectuer les travaux préparatoires de la ligne verte du réseau de train léger, de la Phase 2 du projet de ligne d'autobus rapide de la 17^e Avenue SE et de l'achat de véhicules légers sur rails. Il est également important de souligner que la Ville n'a rien reçu des 196 714 129 \$ de financement disponible au titre du Fonds pour l'eau potable et le traitement des eaux usées (FEPTUE).

À mesure que le gouvernement du Canada procède à la Phase 2 du plan Investir dans le Canada, la Ville aimerait avoir davantage de précisions pour ce qui est de savoir de quelle manière et à quel moment les municipalités pourront avoir accès à ces fonds essentiels. Les municipalités sont bien placées pour exploiter leur capacité et leurs compétences locales afin de livrer rapidement une infrastructure publique de grande qualité.

Au courant de la dernière année, la Ville a pris des décisions en ce qui concerne la ligne verte et le gouvernement de l'Alberta a récemment confirmé sa contribution financière au projet. En ajoutant cela aux engagements financiers précédents de la Ville et du gouvernement de l'Alberta, le projet entrera bientôt dans la phase de construction. Les nouveaux développements qui se feront le long de la ligne hausseront la productivité des entreprises de Calgary.

J'aimerais également fournir un exemple de la façon dont le financement de la Phase 2 en matière d'infrastructure pourrait davantage accroître la compétitivité de la région de Calgary. Tel qu'il a déjà été noté, la Ville n'a reçu aucun des fonds prévus au titre du FEPTUE. La Ville joue un rôle important pour assurer la propreté de l'eau et le traitement des eaux usées de la région de Calgary. La Ville fournit de l'eau aux villes d'Airdrie, de Chestermere et de Strathmore et traite les eaux usées de la Ville de Cochrane, d'Airdrie et de Chestermere. La Ville a également demandé de fournir de l'eau à la ville d'Okotoks. Les investissements dans les réseaux d'aqueducs et d'assainissement de la Ville favorisent réellement la productivité de nos régions.

La Ville continue d'avoir un besoin pressant de logements abordables disponibles. Bien que nous nous réjouissons des investissements provenant des divers ordres de gouvernement, nous avons besoin de plus d'attention du gouvernement. Le parc de logements non commercial total de la Ville reste bien en dessous de la moyenne nationale. Une récente étude de l'Université de Calgary révèle qu'un parent seul à Calgary dépense jusqu'à 66 % de son revenu sur un appartement faisant partie des 20 % les moins chers de la ville. Calgary est donc l'un des endroits les plus difficiles à vivre au Canada quand on est pauvre.

Le rôle de Calgary comme locomotive économique du Canada alourdit encore davantage le besoin de logements abordables à mesure que la population de la Ville continue de croître. Calgary avait le taux de croissance le plus élevé parmi toutes les plus grandes agglomérations du Canada au cours des cinq dernières années. Assurer la disponibilité de logements abordables est une importante façon de veiller à ce que la productivité des Canadiens et des entreprises canadiennes augmente.

Historic City Hall, 700 Macleod Trail South, #8069, Calgary, AB, CANADA T2P 2M5
T 403-268-5622 F 403-268-8130 E themayor@calgary.ca

La Ville aimerait également vous inviter à consulter sa soumission précédente au ministre Duclos concernant la stratégie nationale de réduction de la pauvreté à venir. Cette soumission soulignait le besoin critique pour un financement en matière de logements abordables, pour une stratégie nationale pour une subvention au transport et pour la mise en œuvre des appels à l'action de la Commission de vérité et réconciliation. Une stratégie nationale pour une subvention au transport serait particulièrement efficace pour améliorer la productivité des Canadiens et des entreprises canadiennes.

Je tiens également à profiter de cette occasion pour parler de la légalisation à venir du cannabis. La Ville aura un rôle à jouer dans la réglementation et la mise en œuvre d'un régime de légalisation du cannabis. Toute proposition visant à générer des recettes fiscales devrait prévoir que des dividendes soient versés à tous les ordres de gouvernement. Les recettes provenant de la légalisation du cannabis serviraient à acquérir davantage de ressources nécessaires pour que les municipalités puissent jouer leur rôle et s'acquitter de leurs responsabilités en ce qui concerne la réglementation de ce nouveau secteur de politique. Par exemple, les fonds potentiels attribués à la Ville pourraient servir à soutenir l'embauche d'effectifs nouveaux ou supplémentaires et l'obtention d'outils qui pourraient être nécessaires pour évaluer de façon efficace les infractions dans les quartiers, la délivrance de permis aux entreprises, l'utilisation des terres et les questions de sécurité publique, ainsi qu'informer la population à ces égards et prendre les mesures adéquates.

La Ville accueille favorablement l'occasion de soumettre le présent document concernant le budget fédéral de 2018. Nous continuons de nous réjouir de la possibilité d'établir un partenariat avec le gouvernement du Canada pour atteindre ses objectifs nationaux tout en continuant de faire reconnaître les investissements prioritaires dans les infrastructures pour les municipalités. Si vous avez des questions ou si vous avez besoin de plus amples renseignements ou explications, n'hésitez pas à communiquer avec moi.

Cordialement,

Naheed K.Nenshi
Maire

c.c. Conseil municipal de Calgary
Jeff Fielding, directeur général
Brad Stevens, directeur municipal adjoint, ville de Calgary

Historic City Hall, 700 Macleod Trail South, #8069, Calgary, AB, CANADA T2P 2M5
T 403-268-5622 F 403-268-8130 E themayor@calgary.ca