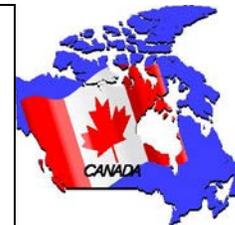




CCSO/CCOM
Canadian Council of Snowmobile Organizations
Conseil Canadien des Organismes Motoneiges

Voué à fournir un leadership et un soutien à la motoneige organisée,
sécuritaire et respectueuse de l'environnement au Canada depuis 1974



C.P. 21059 Thunder Bay (Ontario) Canada P7A 8A7

Tél. : 807-345-5299 Courriel : ccso.com@tbaytel.net

3 août 2017

Comité permanent des finances
131, rue Queen, sixième étage
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

L'honorable Wayne Easter, C.P., député de Malpeque
Président du Comité permanent des finances de la Chambre des communes

Monsieur,

Au nom du Conseil Canadien des Organismes Motoneiges (CCOM), merci de prendre le temps de vous renseigner sur les nombreux avantages que la motoneige apporte aux collectivités partout au Canada.

Nous célébrons aujourd'hui la motoneige au Canada. L'histoire de la motoneige au pays est très riche et nous savons qu'un avenir plus radieux encore est possible, grâce à la collaboration avec le gouvernement du Canada. La motoneige occupe une place importante dans bon nombre de collectivités au pays. Les milliers de bénévoles de notre réseau sans but lucratif, constitué de 729 clubs, s'emploient à construire, à entretenir et à exploiter plus de 121 000 kilomètres de sentiers de motoneige parmi les meilleurs au monde. Ces sentiers constituent un puissant moteur économique dans les régions rurales et éloignées du Canada, générant chaque année une retombée économique de 8 milliards de dollars dans une saison type de trois mois, tout en créant plus de 41 000 emplois liés à la motoneige.

Outre nos bénévoles dévoués, la construction et l'entretien des sentiers de motoneige requiert essentiellement des machines que l'on appelle des « dameuses ». Voici deux exemples d'engins utilisés pour damer un sentier de motoneige. À gauche se trouve un Pisten Trail Bully équipé d'un traîneau niveleur à lames multiples et, à droite, un Prinoth Husky muni d'un traîneau niveleur à lames multiples Mogul Master. Les deux traîneurs niveleurs présentés ici sont fabriqués au Canada.



Ces dameuses pour sentiers de motoneige fonctionnent presque comme une niveleuse, mais au lieu de niveler la chaussée, elles travaillent la neige (ce que l'on appelle le traitement). Le résultat est une surface nivelée, lisse et plane, soit un sentier de motoneige damé, qui fait le bonheur des motoneigistes. Ces dameuses passent des milliers d'heures chaque année à surfacer les sentiers afin d'offrir aux motoneigistes le terrain le plus sûr qui soit pour explorer les grands espaces à bord de leur engin. Avec un parc comptant près de 1 200 unités dans tout le pays et un coût de remplacement de 250 000 \$ par unité, ces dameuses sont essentielles au succès de la motoneige au Canada.

Question : **Quelles mesures fédérales contribueraient à la productivité des motoneigistes?**

Notre demande auprès du gouvernement du Canada consiste à nous aider à financer notre programme de remplacement des dameuses. Les améliorations environnementales dans le cadre de l'entretien du réseau des sentiers de motoneige représentent la clé de voûte de ce programme de remplacement. L'industrie de la motoneige veut faire sa part pour appuyer le leadership environnemental du gouvernement, ainsi que toute mesure visant à contrer le changement climatique. L'industrie souhaite donc adhérer aux nouvelles normes sur les émissions de groupe 4, afin de limiter les éventuelles conséquences du damage sur l'environnement. Nous avons besoin de remplacer nos dameuses et souhaitons intégrer la nouvelle technologie en modernisant le parc. Par exemple, **dix nouvelles dameuses Prinoth Husky** sont si respectueuses de l'environnement que leurs émissions combinées équivalent à celles **d'une seule dameuse d'un modèle plus ancien.**

La neige s'accompagne de nombreux défis, tels que la poudrière ou différents états selon les variations de température ou les situations météorologiques. Ces facteurs donnent beaucoup de travail aux dameuses et à leurs opérateurs, pour la plupart des bénévoles. Le meilleur moment pour surfacer est tard le soir, lorsqu'il fait plus froid et que la neige a la possibilité de prendre ou de durcir, avant que le jour ne se lève sur une nouvelle équipe de motoneigistes en partance vers notre paradis hivernal canadien. Nous appelons notre neige « l'or d'hiver ».

Voici les améliorations qui permettraient aux bénévoles des clubs de motoneige d'être plus productifs pendant la haute saison d'exploitation des sentiers de motoneige :

1. Une meilleure fiabilité des nouvelles dameuses, ce qui réduirait le nombre de pannes;
2. De nouvelles dameuses plus écologiques, conformes aux normes sur les émissions de groupe 4, avec une meilleure consommation de carburant au kilomètre;
3. La réorganisation du parc actuel en réaffectant de l'équipement dans les petits clubs, non seulement à l'échelle provinciale ou territoriale, mais également dans le cadre d'un concept de gestion de parc pancanadien. Une telle démarche permettra d'accroître la fiabilité de l'équipement de façon générale, tout en économisant de précieuses ressources de fonctionnement en plaçant les appareils plus vétustes ayant été peu utilisés dans les emplacements appropriés.

Question : **Quelles mesures fédérales contribueraient à la productivité et à la compétitivité des entreprises canadiennes spécialisées dans la motoneige?**

Le gouvernement du Canada a joué un rôle clé en soutenant l'entretien et le développement



des infrastructures de sentiers récréatifs dans le cadre de son partenariat durable avec la Coalition nationale sur les sentiers (CNS). En tant que membre fondateur de la CNS, le CCOM joue un rôle crucial en veillant à ce qu'une partie de l'investissement fédéral soit appuyé par des fonds de contrepartie collectés par nos bénévoles et mis au profit de l'économie du tourisme d'hiver. De 2009 à 2016, le gouvernement fédéral a vu son investissement de 35 millions de dollars dans la motoneige et les sentiers récréatifs croître à plus de 90 millions de dollars d'améliorations de sentiers, grâce aux fonds de contrepartie collectés par nos bénévoles. Les bénévoles apprécient grandement que leur travail acharné soit reconnu par la poursuite de ce partenariat avec le gouvernement.

La motoneige en chiffres au Canada (voir en pièce jointe le document intitulé *HCA Economic Impact Summary* pour plus de précisions)

121 297 km	Nombre total de kilomètres de sentiers de motoneige organisée au Canada.
1,4 milliard de dollars	Montant perçu chaque année sous forme d'impôts à tous les échelons de gouvernement.
41 000	Nombre d'emplois liés à la motoneige au Canada.
Plus de 8 milliards de dollars	La retombée économique de la motoneige pour la saison 2014-2015, essentiellement dans les zones rurales du Canada.
44 431	Nombre total de nouvelles motoneiges vendues au Canada.
Plus de 58 millions de dollars	Cotisations versées par les motoneigistes au titre de leur adhésion et de leurs droits d'accès aux sentiers au Canada.
729	Clubs de motoneige au Canada gérés par des bénévoles assurant le tourisme d'hiver dans les zones rurales du pays.
70 %/30 %	Pourcentage d'hommes et des femmes participant activement à la motoneige récréative.

Les motoneigistes demandent au gouvernement fédéral d'investir 40 millions de dollars au cours des 5 prochaines années. Les bénévoles s'engagent à évaluer ce montant afin de faire passer la motoneige à l'étape suivante au Canada. Grâce à la création d'un programme d'achats d'équipement en gros, les ressources financières permettront de remettre à neuf les dameuses existantes peu utilisées, de sorte que les petits clubs soient bien pourvus. S'appliquant à l'ensemble du parc comptant 1 200 dameuses, ce programme national produira des résultats, grâce à une approche globale de gestion du parc et à la planification à long terme de ce réseau de sentiers géré par des bénévoles qui emploie plus de 41 000 personnes et qui représente la plus importante exploitation de sentiers organisés dans le monde.

Qui sont les partenaires?

Programme de subventions du gouvernement fédéral pour un minimum de 5 ans – 2017 à 2021

8 millions de dollars par an pendant 5 ans = 40 millions de dollars

Partenaires provinciaux/territoriaux, clubs et associations de motoneige investissant autant que le programme fédéral



8 millions de dollars par an pendant 5 ans = 40 millions de dollars

Un investissement de 16 millions de dollars par an permettrait de planifier le programme des dameuses de façon optimale et d'assurer la gestion globale du parc à l'échelle nationale – sachant que le parc actuel compte 1 200 appareils, ce chiffre se fonde sur 55 nouvelles dameuses par an et la remise à neuf d'environ 30 de plus.

Améliorations de la productivité et la compétitivité

1. L'achat en gros garantit des rabais importants, par opposition à l'achat de dameuses individuelles par les clubs prospères
2. Un processus permettant d'exiger des normes minimales relativement aux nouvelles dameuses
4. Une meilleure qualité des sentiers de façon générale et l'uniformité des normes de surfaçage
5. Le remplacement de l'équipement en ayant le plus besoin; retrait des dameuses les plus anciennes du parc conformément à une vision et à une planification à long terme

À l'avenir, le CCOM aura pour objectif de développer son activité en tant que créateur d'emplois et en faisant passer sa retombée économique de 8 à 10 milliards de dollars. Nous sommes convaincus que la meilleure occasion d'y parvenir consiste à inciter des personnes du monde entier, États-Unis, Asie, Europe et au-delà, à faire l'expérience des sentiers auxquels nous consacrons tant d'efforts.

Dans l'attente de la poursuite de votre soutien, nous continuons notre collaboration avec les bureaux du financement fédéral et Destination Canada dans les cadres suivants : partenariats au titre de programmes de subvention visant à améliorer les infrastructures des sentiers; assistance à la mise à niveau de notre parc de dameuses; création et mise en œuvre d'une campagne de tourisme d'hiver mettant en vedette notre sport et l'incroyable expérience vécue par les touristes du monde entier à bord de nos motoneiges.

Une fois encore, merci d'avoir pris le temps d'en savoir plus sur la motoneige au Canada et dans l'attente du maintien de votre soutien.

La neige, toute une affaire!

Veillez agréer nos salutations les meilleures,

Dale Hickox

Dale Hickox,
Président
Canadian Council of Snowmobile Organizations

