



NWT & Nunavut Construction Association

Mémoire prébudgétaire présenté au
Comité permanent des finances de la Chambre des communes

Le 5 octobre 2017

La NWT and Nunavut Construction Association (la « NNCA ») est une association industrielle à but non lucratif avec des membres actifs dans le milieu de la construction à l'échelle des territoires du Nord. La NNCA s'emploie à offrir des programmes et des services de valeur à ses membres et à être une représentante efficace de l'industrie de la construction dans le Nord.

Mesures fédérales pour accroître la productivité et la compétitivité dans le Nord

La NNCA encourage fortement le gouvernement fédéral à effectuer des investissements concrets et importants dans les infrastructures du Nord pour favoriser le développement social et économique dans cette région dans le but d'attirer des investissements. Les besoins en infrastructures dans le Nord sont bien connus :

- o Infrastructures de base de distribution d'eau et d'égouts;
- o Logements adéquats et abordables;
- o Établissements de santé et d'éducation et installations de loisirs;
- o Routes, autoroutes et ponts;
- o Ports, aéroports et chemins de fer;
- o Réseaux de communication et de transport d'électricité;
- o Infrastructures comme des parcs, des sentiers et des routes qui améliorent les activités de loisirs et qui favorisent le tourisme.

La NNCA encourage aussi le gouvernement fédéral à travailler avec les gouvernements provinciaux et territoriaux pour offrir des mesures incitatives aux propriétaires pour des améliorations énergétiques apportées aux bâtiments résidentiels et non résidentiels, surtout compte tenu des cibles ambitieuses du gouvernement fédéral en matière de climat et compte tenu de l'environnement nordique.

La NNCA recommande que le gouvernement fédéral indexe les Déductions pour les habitants de régions éloignées de façon qu'elles suivent l'inflation et ainsi demeurer efficaces, aujourd'hui comme demain. Ces déductions visent à compenser le coût de la vie de plus en plus élevé dans le Nord. Elles aident donc également les entreprises locales à embaucher des travailleurs et à les garder.

Il peut être difficile et éprouvant d'accéder aux programmes, aux services et au financement du gouvernement fédéral. Par conséquent, la NNCA recommande au gouvernement fédéral de créer un système de financement plus efficace et plus efficient pour qu'il soit raisonnablement simple pour les autres ordres de gouvernement d'obtenir de l'aide financière fédérale pour les infrastructures.

Il est important que le gouvernement fédéral et ses ministères et organismes reconnaissent que les pratiques en vigueur dans le Sud pourraient ne pas fonctionner dans le Nord et que, par conséquent, elles ne devraient pas être imposées.

Voici la réponse de la NNCA aux deux questions posées par le Comité permanent des finances de la Chambre des communes dans l'invitation à témoigner devant lui le 5 octobre 2017 à Yellowknife (Territoires du Nord-Ouest).

1. Quelles mesures fédérales aideraient les Canadiens à être plus productifs?

Au-delà du soutien pour l'éducation et la formation, plus particulièrement l'éducation et la formation qui sont axées sur les besoins et les occasions offertes par l'économie du Nord et l'industrie de la construction, plusieurs des mesures fédérales visant à aider les Canadiens à devenir plus productifs sont mises en œuvre plus adéquatement par d'autres organisations.

2. Quelles mesures fédérales aideraient les entreprises canadiennes à être plus productives et compétitives?

Le gouvernement fédéral devrait mettre en attente les réformes fiscales proposées pour les entreprises (celles qui font présentement l'objet de débats) comme moyen d'aider les entreprises canadiennes à demeurer compétitives, productives et rentables.

La NNCA est en faveur de l'introduction d'un crédit d'impôt à l'investissement pour aider les entreprises à investir dans l'équipement. Ce crédit d'impôt aiderait les entreprises à moderniser leurs parcs et à être concurrentielles dans le milieu de la construction, un milieu en constante évolution. Par ailleurs, ce crédit d'impôt permettrait de réduire les émissions, car le nouvel équipement doit respecter de nouvelles normes. Ce crédit d'impôt à l'investissement pourrait être semblable à la mesure que le gouvernement fédéral offrait il y a plusieurs années. Cette mesure incitait les entreprises à utiliser le crédit d'impôt, stimulait l'industrie manufacturière et permettait de s'assurer que des fonds ne restaient pas inutilisés au sein des entreprises.

La NNCA encourage tous les ordres de gouvernement à collaborer pour diminuer les obstacles, comme la réglementation sur le camionnage, qui entravent la possibilité de faire des affaires au-delà des frontières territoriales et provinciales. Ces obstacles ont pour effet d'accroître les coûts d'exploitation et, par conséquent, ces obstacles ont aussi pour effet d'augmenter le coût de la vie.

La NNCA appuie les recommandations de l'Association canadienne de la construction pour que le gouvernement fédéral améliore les mesures incitatives offertes aux employeurs pour former des apprentis, plutôt que de rendre obligatoire la présence d'apprentis dans les projets de construction fédéraux. Ces recommandations consistent à augmenter la valeur annuelle du crédit d'impôt pour la création d'emplois d'apprentis et à élargir l'applicabilité de ce crédit d'impôt pour inclure toutes les années de programmes d'apprentis reconnus.

La NNCA est favorable à l'idée d'élargir les services de mentorat d'entrepreneuriat et d'entreprise financés par le gouvernement fédéral comme moyen de soutenir les entreprises en démarrage et les entreprises en croissance.

La NNCA recommande la création de services fédéraux d'orientation pour aider les entreprises à accéder aux programmes, aux services et à l'aide financière appropriés; ces services doivent être largement connus et facilement accessibles.

Par ailleurs, la NWT and Nunavut Construction Association appuie le mémoire prébudgétaire présenté par l'Association canadienne de la construction pour le budget de 2018 de même que les recommandations d'Innovations en construction Canada pour le budget de 2018 du gouvernement fédéral.

Documentation générale complémentaire

Association canadienne de la construction. *Pre-budget Submission for Budget 2018*, 2017, <http://www.cca-acc.com/wp-content/uploads/2017/08/Prebudgetsubmission.pdf>.

Innovations en construction Canada. *Environnement bâti futur du Canada : Productivité, talents et croissance. Recommandations d'InnovationsCC pour le budget fédéral de 2018*, 2017, <http://www.ourcommons.ca/Committees/fr/FINA/StudyActivity?studyActivityId=9571255>.

Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest. *Connecting Us: Northwest Territories Transportation Strategy 2015-2040*, 2016, https://www.inf.gov.nt.ca/sites/inf/files/resources/transportation_strat_final.pdf.

Gouvernement du Nunavut. *Ingirrasiliqta/Let's Get Moving: Nunavut Transportation Strategy*, 2009, http://gov.nu.ca/sites/default/files/ingirrasiliqta_lets_get_moving_nunavut_transportation_strategy.pdf.

Conseil national de développement économique des Autochtones. *Recommandations sur le développement d'infrastructures nordiques à l'appui du développement économique*, 2016, <http://www.naedb-cndea.com/french/reports/recommandations-sur-le-developpement-dinfrastructures-nordiques.pdf>.

Northwest Territories Association of Communities. *Mémoire pour les consultations en vue du budget fédéral de 2018*, 2017, <http://www.noscommunes.ca/Committees/fr/FINA/StudyActivity?studyActivityId=9571255>.

Veuillez communiquer avec la NNCA pour obtenir de plus amples renseignements ou des clarifications.

NWT & Nunavut Construction Association
PO Box 2277, 4921 – 49th Street
Yellowknife (Territoires du Nord-Ouest) X1A 2P7
Courriel : bulletin@nnca.ca
Téléphone : 867-873-3949