



Investir dans l'infrastructure canadienne de ravitaillement en hydrogène pour soutenir l'adoption par les consommateurs de véhicules électriques à pile à combustible « zéro émission »

Soumis par Bob Oliver au nom d'Hydra-Go à l'examen du Comité permanent des finances de la Chambre des communes dans le cadre du processus de consultations prébudgétaires de 2017

Le 5 août 2016

Résumé

Hydra-Go, nouvelle société canadienne appartenant à un consortium, a été créée pour construire, détenir et exploiter un réseau initial de 100 stations de ravitaillement en hydrogène accessibles au public (capables de produire, de comprimer, de stocker et de distribuer de l'hydrogène comme carburant à zéro émission) afin de soutenir l'adoption précoce par les consommateurs de véhicules électriques à pile à combustible au Canada et pour accélérer la transition du pays vers le transport sans carbone et sans émission de l'avenir.

Hydra-Go demande au gouvernement du Canada de mettre l'accent sur la réduction des gaz à effet de serre (GES) du secteur du transport canadien en élargissant son soutien financier grâce à de nouveaux investissements dans une infrastructure de recharge et de ravitaillement zéro carbone et zéro émission au cours des dix prochaines années. Cet engagement doit être équilibré et faire la promotion d'une combinaison saine de technologies de véhicules hybrides et de véhicules « zéro émission » au sein du marché canadien, y compris le soutien du prochain parc de véhicules électriques à pile à combustible. Une aide financière à hauteur de 100 000 000 \$ sur 10 ans afin de promouvoir l'investissement du secteur privé dans la construction et l'exploitation de stations de ravitaillement en hydrogène accessibles au public démontrerait le leadership gouvernemental nécessaire afin d'apporter des changements transformateurs au Canada.

Soumission

Hydra-Go, nouvelle société canadienne appartenant à un consortium, s'engage à devenir un chef de file afin de diriger les efforts visant à créer le transport sans carbone et sans émission de l'avenir au Canada.

Grâce au soutien et à la collaboration du gouvernement, des constructeurs majeurs de véhicules électriques à pile à combustible et des partenaires de points de ravitaillement en carburant conventionnels, Hydra-Go poursuit sa vision qui consiste à construire, à détenir et à exploiter un réseau initial de 100 stations de ravitaillement en hydrogène accessibles au public (capables de produire, de comprimer, de stocker et de distribuer de l'hydrogène comme carburant zéro carbone). Ainsi, il sera possible de soutenir l'adoption précoce de véhicules électriques à pile à combustible au Canada et d'accélérer la transition du pays vers le transport sans carbone et sans émission de l'avenir.

Selon Hydra-Go, il est impératif que le gouvernement du Canada mette l'accent sur la réduction des GES du secteur du transport canadien en élargissant son soutien financier grâce à de nouveaux investissements dans une infrastructure de recharge et de ravitaillement sans carbone et sans émission au cours des dix prochaines années. Cet engagement doit être équilibré afin de promouvoir une combinaison saine de technologies de véhicules hybrides et de véhicules « zéro émission » au sein du marché canadien, y compris le soutien du prochain parc de véhicules électriques à pile à combustible. Une aide financière à hauteur de 100 000 000 \$ sur 10 ans afin de promouvoir l'investissement du secteur privé dans la construction et l'exploitation de stations de ravitaillement en hydrogène accessibles au public démontrerait le leadership gouvernemental nécessaire afin d'apporter des changements transformateurs au Canada.

Les changements climatiques et le transport – Défis et occasions

Le secteur des transports est la deuxième source en importance d'émissions de GES au Canada, derrière le secteur de l'exploitation pétrolière et gazière. Près d'un quart de la totalité de la consommation d'énergie et des émissions de GES provient de la combustion de combustibles fossiles pour alimenter les services de transport, et presque la moitié de ces émissions proviennent du transport des passagers et des camions légers.

Relever les défis posés par les changements climatiques signifie réduire, et éventuellement éliminer, les émissions de GES provenant des voitures et des camions que nous conduisons. Le gouvernement fédéral ainsi que plusieurs provinces dont l'Ontario, le Québec et la Colombie-Britannique reconnaissent ce fait, favorisant un intérêt renouvelé à l'égard du développement et le déploiement commerciaux de nouveaux véhicules « zéro émission ». En complément du déploiement des véhicules électriques rechargeables et des véhicules électriques hybrides, les nouveaux véhicules électriques à pile à combustible sont prêts à jouer un rôle essentiel dans la réduction des GES en répondant à la demande du marché pour des modèles de véhicules sans émission ayant une portée plus grande et pouvant se recharger plus rapidement.

L'arrivée des véhicules électriques à pile à combustible au Canada

Au Canada, Hyundai Motor Company a commencé à proposer le Tucson à pile à combustible (un VUS) à Vancouver, Colombie-Britannique, et planifie le rendre disponible rapidement en Ontario et au Québec. Toyota Motor Corporation a lancé la Mirai à pile à combustible (une berline à quatre portes) en Californie et prévoit l'offrir en Ontario et au Québec. Honda Motor Company accélère ses plans de lancement de la Clarity, véhicule à pile à combustible « zéro émission » (également une berline à quatre

portes), au Canada au cours des 12 prochains mois. Plusieurs autres constructeurs automobiles développent des produits électriques à pile à combustible immédiatement commercialisables qui devraient être offerts dans les cinq prochaines années.

Comme dans le cas des véhicules électriques à batterie, la structure de ravitaillement constitue le principal obstacle technologique à l'acceptation et à l'adoption généralisées des véhicules électriques à pile à combustible au sein du marché canadien de l'automobile. L'élimination de cet obstacle laisse la voie libre à l'introduction rapide de cette technologie prête pour le marché. Par conséquent, le temps est venu pour les gouvernements d'effectuer d'importants investissements publics dans la nouvelle infrastructure de ravitaillement en hydrogène pour surmonter ce dernier obstacle de taille.

Partenariat entre le gouvernement et le secteur privé

Les gouvernements ne peuvent y arriver seuls. Ils auront besoin de partenaires du secteur privé. Hydra-Go a été créée à cette fin, c'est-à-dire pour être un partenaire majeur du gouvernement pour la création d'un réseau initial de ravitaillement en hydrogène au Canada.

Le réseau d'Hydra-Go sera déployé en trois phases s'étalant sur une période de six à dix ans.

Phase 1 : Au cours des deux premières années d'exploitation, Hydra-Go va prendre en charge environ 150 véhicules électriques à pile à combustible en construisant six stations de ravitaillement (deux dans la région du Grand Toronto et une à Ottawa, à Kingston, à Montréal et à Québec) qui seront installées dans des points de vente de carburant conventionnels. Toutes les stations construites pendant cette première phase auront une capacité opérationnelle totale, de l'électrolyse à la compression jusqu'au stockage et à la distribution de l'hydrogène.

Phase 2 : En tirant parti du succès de la Phase 1, Hydra-Go construira 14 stations additionnelles (pour un total de 20) à la Phase II, prenant en charge au moins 2 000 véhicules électriques à pile à combustible à l'échelle du réseau de ravitaillement d'Hydra-Go, reliant de façon efficace Québec jusqu'à Windsor, Ontario. Pour une plus grande efficacité, six des nouvelles stations d'Hydra-Go construites dans cette phase auront seulement des capacités de stockage et de distribution.

Phase 3 : Hydra-Go va tirer profit de ses partenariats stratégiques avec des acteurs clés du secteur canadien de l'énergie pour élargir son réseau de ravitaillement en hydrogène à 100 stations dans des marchés clés partout au pays, y compris en Colombie-Britannique, en Alberta, en Saskatchewan, au Manitoba et dans la région de l'Atlantique, prenant en charge au moins 25 000 véhicules électriques, d'un océan à l'autre.

Débuts en Ontario et au Québec

L'Ontario et le Québec représentent les territoires au pays les mieux adaptés au déploiement d'un réseau initial de stations de ravitaillement en hydrogène accessibles au public afin de soutenir l'adoption précoce des véhicules électriques à pile à combustible, en partie car :

- ✓ les deux provinces possèdent un solide marché de consommation à proximité du nord-est des États-Unis;
- ✓ les émissions de GES au Canada sont concentrées dans les régions urbaines du sud de l'Ontario et du Québec;
- ✓ le corridor Québec-Windsor compte sept gouvernements clés, dont le parlement fédéral à Ottawa, les assemblées législatives provinciales à Québec et à Toronto, et quatre conseils municipaux clés à Québec, Montréal, Ottawa et Toronto, qui partagent tous le même engagement envers la lutte aux changements climatiques par la réduction des GES;
- ✓ l'adoption rapide des véhicules électriques à pile à combustible et aux technologies connexes offre une occasion de développement économique et de création d'emplois découlant de la fabrication future des systèmes des véhicules électriques à pile à combustible en Ontario et au Québec.

Recommandation pour le budget

Nous recommandons une aide financière à hauteur de 100 000 000 \$ sur 10 ans afin de promouvoir l'investissement du secteur privé dans la construction et l'exploitation de stations de ravitaillement en hydrogène accessibles au public.

À propos d'Hydra-Go

Hydra-Go, nouvelle société canadienne appartenant à un consortium, a été créée pour construire, détenir et exploiter un réseau initial de 100 stations de ravitaillement en hydrogène accessibles au public (capables de produire, de comprimer, de stocker et de distribuer de l'hydrogène comme carburant à zéro émission) afin de soutenir l'adoption précoce par les consommateurs de véhicules électriques à pile à combustible au Canada et pour accélérer la transition du pays vers le transport sans carbone et sans émission de l'avenir.