

Plan d'action de Transports Canada

Rapport 6 : les infrastructures de l'aviation civile dans le nord
Rapports du vérificateur général du Canada du printemps 2017

Plan d'action détaillé pour donner suite aux recommandations du rapport du BVG

N de réf. du rapport	Recommandation du BVG	Réponse du Ministère	Description du résultat final attendu	Date de fin prévue	Principaux jalons provisoires (description/dates)	Organisation responsable/point de contact (titre, poste, n° de tél.)	Indicateur de réalisation (à l'usage du comité seulement)
6	<p>6.51 En collaboration avec les parties prenantes, Transports Canada doit diriger l'élaboration d'une stratégie à long terme pour les infrastructures aéroportuaires dans le Nord. Cette stratégie doit définir clairement le rôle que jouera le Ministère pour répondre aux besoins en infrastructures des aéroports éloignés du Nord. (6.44-6.50)</p>	<p>Recommandation acceptée. Pour répondre aux besoins des collectivités du Nord, Transports Canada entend collaborer avec les gouvernements territoriaux et d'autres ministères du gouvernement fédéral et différents partenaires afin de préciser les priorités communes relatives aux infrastructures de transport dans le Nord, notamment, sans toutefois s'y limiter, les aéroports du Nord.</p>	<p>Transports Canada (TC) est un participant essentiel de l'élaboration du nouveau Cadre stratégique fédéral pour l'Arctique (CSA), annoncé par le premier ministre Justin Trudeau en décembre 2016 et appelé à remplacer la <i>Stratégie du Canada pour le Nord</i> et l'<i>Énoncé de la politique étrangère du Canada pour l'Arctique</i> comme guide des activités fédérales dans l'Arctique.</p> <p>Dirigé par Affaires autochtones et du Nord Canada (AANC), le CSA devrait promouvoir la vigueur, la prospérité, la santé et la durabilité de l'Arctique dans l'intérêt des peuples autochtones, des habitants du Nord et de tous les Canadiens.</p> <p>L'un des principaux thèmes du CSA est « des infrastructures complètes dans l'Arctique », ce qui englobe les transports.</p> <p>En accord avec ces engagements, et pour mieux répondre aux besoins du Nord en matière de transport à plus long terme, TC collabore de près avec ses homologues territoriaux à la conception d'un cadre des transports qui explicitera mieux sa façon d'aborder les préoccupations exceptionnelles suscitées par les transports dans les territoires du Nord, notamment les politiques, les investissements et les mesures</p>	Automne 2018	<p>Collaborer avec AANC à la rédaction du SCA (en cours jusqu'à l'automne 2018)</p> <p>Dialoguer avec les territoires (en cours)</p> <p>Consultations sur place (automne 2017 : Iqaluit, 13-15 septembre; Yellowknife, 20-22 septembre; Whitehorse, 17-19 octobre)</p> <p>Projet de Cadre stratégique sur les transports dans l'Arctique de TC (automne 2018)</p>	<p>Politique stratégique et innovation de Transports Canada (Emmanuel Chabot, directeur, 613 998-0402)</p>	

			réglementaires qui favorisent les possibilités sociales et économiques dans l'Arctique canadien.				
6	6.60 Transports Canada doit collaborer avec les parties prenantes pour déterminer les sources de financement qui répondront aux besoins en infrastructures des aéroports éloignés du Nord. (6.52-6.59)	Recommandation acceptée. Transports Canada poursuivra sa collaboration avec les territoires et les provinces pour déterminer les investissements prioritaires qui répondent aux besoins en infrastructures des aéroports éloignés du Nord. Le budget de 2017 a cerné les investissements dans les infrastructures qui pourraient concorder avec ces priorités.	<p>Le budget de 2017 a confirmé les intentions du gouvernement fédéral de mieux répondre aux besoins essentiels de transport dans le Nord du Canada. Le Fonds national des couloirs commerciaux a été annoncé le 4 juillet 2017. Sur les 2 milliards de dollars échelonnés sur 11 ans, jusqu'à 400 millions de dollars ont pour but de répondre expressément aux besoins exceptionnels du nord des territoires du Canada en matière de transports, notamment d'améliorer les infrastructures aéroportuaires dans le Nord.</p> <p>TC poursuivra sa collaboration étroite avec ses partenaires fédéraux, les gouvernements provinciaux et territoriaux, les peuples autochtones et les collectivités nordiques pour répondre à leurs besoins élémentaires immédiats en matière d'infrastructures de transport le plus rapidement possible et dans les limites de ses moyens. TC a des entretiens étroits avec ses partenaires des provinces, des territoires et de l'industrie sur ces questions par le biais des consultations sur place dans le Nord.</p> <p>La mobilisation accrue des partenaires des territoires se traduira par un enrichissement des connaissances et de la sensibilisation aux priorités des territoires en matière de transport, notamment les infrastructures de l'aviation civile. Cela permettra à TC de déterminer et de mieux répondre aux besoins les plus urgents d'investissements par le biais du FNCC et de toute autre source de financement possible.</p>	Automne 2018	<p>Création d'un groupe de travail territorial dirigé par TC (terminé)</p> <p>Appel du FNCC de manifestations d'intérêt (AMI) (terminé)</p> <p>Webinaires organisés pour guider les demandeurs sur la manière de présenter des AMI dans le cadre du FNCC (terminé)</p> <p>Téléconférences mensuelles avec les territoires (en cours)</p> <p>Évaluation des projets nationaux soumis à examen en vertu de la répartition dans le nord des fonds du FNCC (en cours jusqu'à l'été 2018)</p>	Politique stratégique et innovation de Transports Canada (Emmanuel Chabot, directeur, 613 998-0402)	