

## **Squamish Off-Road Cycling Association**

### **Réponses**

#### **1. Reprise économique et croissance**

*Compte tenu du climat d'austérité budgétaire actuel au sein du gouvernement fédéral et dans le monde, quelles mesures fédérales particulières estimez-vous nécessaires pour assurer la reprise économique et une plus forte croissance économique au Canada?*

Les industries du conditionnement physique et des loisirs progressent au Canada. Dans le corridor Sea to Sky, les richesses naturelles donnent lieu à des loisirs de plein air remarquables. Dans les forêts de l'arrière-pays autour de Squamish, il y a un réseau extraordinaire de plus de 200 km de pistes pour la randonnée en montagne. Ces atouts attirent les visiteurs de l'ensemble du Canada et d'un peu partout dans le monde. C'est aussi une attraction pour séduire les nouveaux résidents, qui stimulent la construction de maisons neuves. Les retombées du tourisme qui en découlent sont profitables pour le Canada, et pourraient augmenter considérablement. Un investissement dans les infrastructures pour le vélo de montagne permettrait d'attirer des milliers de cyclistes. D'après l'étude *Sea to Sky Mountain Biking Economic Impact* de 1996 (compilée par la Western Canada Mountain Bike Tourism Association), « les réseaux de sentiers de randonnée sur le littoral nord, à Squamish et à Whistler, ont selon les estimations généré 10,3 millions de dollars en dépenses de la part des adeptes du vélo venus d'ailleurs durant la période de trois mois entre le 4 juin et le 16 septembre 2006 ». Et depuis lors, le secteur du vélo de montagne dans le corridor Sea to Sky s'est beaucoup développé. Grâce au Bike Park, la ville de Whistler accueille un nombre croissant de visiteurs. À Squamish, trois boutiques de vélo haut de gamme se sont agrandies récemment, investissant dans des installations plus vastes et embauchant plus d'employés. Durant le National Bike Summit à Washington cette année, on a signalé que l'industrie du cyclisme rapporte à l'État de l'Iowa 370 millions de dollars annuellement. Pour ce qui est de la qualité des pistes et de la beauté des paysages, nous bénéficions d'un avantage compétitif marqué comparativement à l'Iowa. Sur le plan du cyclisme, rien n'empêche que nous arrivions au moins au même résultat. Toutes ces données démontrent que les investissements dans les infrastructures de vélo de montagne entraînent de solides retombées profitables à l'industrie du vélo, au secteur des services et au tourisme. Un centre d'entraînement cycliste peut former un noyau central en vue d'élargir un réseau de pistes. Cela permet aussi d'initier des nouveaux adeptes à ce sport de manière sécuritaire, en plus d'attirer des visiteurs supplémentaires.

#### **2. Création d'emplois**

*Les entreprises canadiennes étant aux prises avec les pressions qu'exercent sur elles des facteurs comme l'incertitude relative à la reprise économique aux États-Unis, à la crise de la dette souveraine en Europe et à la concurrence livrée par un certain nombre de pays développés et en développement, quelles mesures particulières devraient, selon vous, être prises pour promouvoir la création d'emplois au Canada, notamment celle qui est attribuable à l'accroissement du commerce intérieur et international?*

Un parc d'entraînement complété par un réseau de pistes de vélo de montagne devient vite une attraction pour les gens venus visiter le Canada, la Colombie-Britannique et le corridor Sea to Sky, comme en témoigne l'affluence de touristes à des compétitions comme la course Crankworx à Whistler, le Grand Fondos dans le corridor Sea to Sky et la course BC Bike Race dans la vallée d'Okanagan, de même que la série d'épreuves de vélo de montagne Test of Metal à Squamish. Une expansion du cyclisme dans le corridor Sea to Sky stimulerait la croissance et la création d'emplois dans deux

domaines clés : • en tourisme : pour les hôtels, les restaurants et la promotion du tourisme. • Dans l'industrie cycliste : pour les commerces de réparation et de vente de vélos, l'aménagement et l'entretien de pistes, l'embauche d'instructeurs et de guides.

### **3. Changement démographique**

*Quelles mesures spécifiques le gouvernement fédéral devrait-il prendre, selon vous, pour aider le pays à faire face aux conséquences du vieillissement de la population canadienne et des pénuries de main-d'œuvre?*

Une insistance accrue sur les modes de vie sains et actifs aidera à garder productifs les adultes vieillissants. Si les Canadiens sont en meilleure forme, ils auront moins besoin de soins de santé coûteux, d'où une hausse globale de la productivité de la main-d'œuvre. Le « Grand défi de Pierre Lavoie », financé via les budgets précédents, a contribué à promouvoir le cyclisme, la santé et le conditionnement physique. Le présent projet vise les mêmes objectifs en encourageant les gens à s'adonner au cyclisme et en leur permettant d'acquérir les compétences nécessaires en toute sécurité. En outre, cela contribuera à développer chez nous le tourisme et le secteur de l'hébergement.

### **4. Productivité**

*Compte tenu des difficultés que connaît le marché de l'emploi du fait, notamment, du vieillissement de la population et des efforts toujours consacrés aux mesures visant à accroître la compétitivité du pays, quelles initiatives fédérales particulières sont-elles nécessaires pour le renforcement de la productivité au Canada?*

Pour maintenir l'employabilité et la productivité, il est important de favoriser des secteurs comme le tourisme et d'encourager des activités qui conviennent à la main-d'œuvre vieillissante.

### **5. Autres défis**

*On sait que des particuliers, des entreprises et des communautés éprouvent des difficultés actuellement au Canada. Quels sont, selon vous, ceux qui éprouvent le plus de difficultés, quelles sont ces difficultés et quelles mesures fédérales sont-elles nécessaires pour remédier à ces difficultés?*

De nombreuses localités comme Squamish sont confrontées au déclin de l'industrie du bois d'œuvre. Pourtant, nos ressources naturelles demeurent un merveilleux atout à partir duquel nous pouvons développer de nouveaux services touristiques. Les pistes du corridor Sea to Sky sont spectaculaires. Les visiteurs du monde entier qui y font de la randonnée reviennent ravis de leur expérience. Une injection de fonds dans ces infrastructures aiderait à attirer de nouveaux investissements privés dans le domaine du tourisme et de l'hébergement, ainsi que dans l'industrie cycliste au Canada. Un parc d'entraînement pour le vélo de montagne de calibre mondial, noyau central d'un vaste réseau de pistes cyclables dans la région de Squamish, aiderait à attirer les touristes des quatre coins du globe tout en servant d'installations récréatives pour le grand plaisir de tous les Canadiens.