CHAMBRE DES COMMUNES
HOUSE OF COMMONS
CANADA

Comité permanent des finances de la Chambre des communes – Consultations pré-budgétaires 2013

Ce mémoire est soumis par :

(•) **une organisation** **Nom de l'organisation:** CHC Helicopters

ou

( ) **un individu** **Nom:** _____

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

* Recommandation 1 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

CHC Helicopters recommande au gouvernement fédéral d'envisager une simplification de la prestation des services de recherche et sauvetage (SAR) par le recours à un autre modèle de diversification des modes de prestation des services (DMPS). Le modèle DMPS de SAR validé par CHC favoriserait la croissance économique du Canada en offrant un service public essentiel doté de capacités supplémentaires et à un coût moins élevé que le coût actuel d'expansion des services SAR à l'aide des ressources militaires internes. Le nouveau modèle comblera les lacunes du système SAR actuel, ajoutera de nouvelles capacités dans l'Arctique canadien, relèvera le niveau technologique et augmentera la prestation globale de services SAR.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$10 millions-99.9 millions

3 ans

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

CHC Helicopters propose un nouveau modèle de diversification des modes de prestation des services (DMPS) pour combler les lacunes actuelles du système canadien de recherche et sauvetage. Ce nouveau modèle DMPS rendra le service plus efficace et plus efficient, tout en l'offrant à un coût moins élevé pour le gouvernement. Le projet peut être financé par un réaménagement des dépenses fédérales au poste Ministère de la Défense nationale et Sécurité publique.

Cette option commerciale n'exigera aucune dépense en immobilisations, car elle imposera à l'entrepreneur le fardeau de répondre aux normes SAR du Canada.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de la mise en œuvre de votre recommandation.

Le modèle DMPS de CHC Helicopters comble une lacune du système SAR actuel, améliorant ainsi les services SAR pour tous les Canadiens. Il offrirait un avantage tout spécial aux Canadiens vivant le long des vastes lignes côtières et à ceux qui vivent et travaillent dans l'Arctique. Une augmentation du système actuel entraînera une amélioration du délai de réponse et de la capacité de survie.

Ce modèle offrirait des services d'urgence pour le tourisme, le transport maritime et l'industrie du pétrole et du gaz extra-côtiers. Il s'agit d'un modèle éprouvé; CHC Helicopters possède les compétences et peut fournir des exemples de la façon dont le DMPS a fonctionné dans d'autres pays, par exemple en Irlande et au Royaume-Uni.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Le modèle de diversification des modes de prestation des services de SAR permettra l'amélioration des services d'urgence pour tous les Canadiens et facilitera l'expansion dans l'Arctique dans le cas du pétrole et du gaz, de la pêche, de la marine marchande et de l'écotourisme.

Il créera des perspectives d'emploi :
- pour les anciens combattants et les anciens militaires hautement qualifiés;
- les personnes formées pour exécuter/offrir des services d'urgence;
- les collectivités éloignées.

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Recommandation 2 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Recommandation 3 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc

Inscrivez ici toute explication complémentaire sur votre ou vos recommandations.

CHC Helicopters propose au gouvernement fédéral d'envisager le recours à un modèle de diversification des modes de prestation des services (DMPS) dans les services de recherche et sauvetage (SAR) pour répondre à l'évolution des besoins de la SAR et de la population canadienne.

À l'échelon international, une entreprise canadienne offre actuellement des services de SAR à la Irish Coast Guard, au United Kingdom Maritime and Coastguard Agency et à la Royal Australian Air Force, à l'aide d'un modèle de DMPS dont le succès n'est plus à prouver. Il est efficace et permet de servir la population et les gouvernements de ces pays. En fait, la disponibilité d'aéronefs pour ces activités affiche un taux combiné d'état de préparation opérationnelle moyen supérieur à 97 % en raison de la solide structure de soutien de la chaîne d'approvisionnement commercial.

Le modèle DMPS de recherche et sauvetage élimine la nécessité, pour le gouvernement, d'investir des montants importants dans de nouveaux équipements, des aéronefs SAR de nouvelle génération et des bases de SAR. Tous les investissements en immobilisations sont assumés par le fournisseur de services SAR. En règle générale, les services DMPS de recherche et sauvetage sont exécutés dans le cadre d'un modèle plus efficace, au niveau des effectifs, offrant des économies appréciables au gouvernement. Le service irlandais de SAR par hélicoptère du modèle DMPS se compose de quatre bases d'hélicoptères et de six aéronefs de transport de moyen à lourd, pour un effectif total de 110 membres. Cette équipe offre une protection solide 24 heures sur 24 à l'ensemble du pays. De plus, la prévisibilité élevée et un modèle de coût fiable aident le gouvernement à réduire les coûts et à offrir la fiabilité au niveau du budget. Les indicateurs clés de rendement utilisés actuellement par les fournisseurs de SAR DMPS de par le monde pointent vers des normes plus élevées pour la répartition, la fiabilité des aéronefs et le rendement par rapport aux exploitants actuels. Cela réduit le risque du gouvernement, allégeant son fardeau et les coûts afférents.

Les services de recherche et sauvetage par hélicoptère sont uniques, exécutés dans des circonstances parmi les plus difficiles. CHC Helicopters exploite les hélicoptères les plus évolués sur le marché et appuie ses équipes en leur offrant des programmes de formation de pointe. Le modèle DMPS enrichira le système SAR actuel, fournissant la technologie qui permettra d'améliorer les délais de réponse et le taux de surviabilité.

Le modèle diversifié de prestation des services est un système interexploitable qui fonctionnera de façon compatible dans la structure SAR actuelle. La DMPS est une solution efficace sur les plans de l'exploitation et de la politique, compte tenu de l'expansion des besoins du Canada en matière SAR, tout en respectant la responsabilité de fiduciaire du gouvernement fédéral envers le public à l'égard d'une couverture SAR élargie. Le gouvernement a une occasion incomparable d'offrir une couverture opérationnelle plus grande et de meilleurs délais de réponse, le tout en présentant une solution financièrement responsable au public canadien.

*Veuillez noter que vous devez obligatoirement proposer une recommandation.