CHAMBRE DES COMMUNES
HOUSE OF COMMONS
CANADA

Comité permanent des finances de la Chambre des communes – Consultations pré-budgétaires 2013

Ce mémoire est soumis par :

(•) **une organisation** **Nom de l'organisation:** Association canadienne des carburants renouvelables

ou

( ) **un individu** **Nom:** _____

Sujet : Forêts et mines

* Recommandation 1 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Conformément aux mesures gouvernementales visant à favoriser l'élaboration et la démonstration de nouvelles technologies propres, l'ACCR propose de moderniser le Fonds de biocarburants ProGen de TDDC de la façon suivante :

1. concentrer le programme sur la réduction des GES;
2. se concentrer sur les technologies novatrices et éliminer les dispositions « inédites »;
3. continuer de mettre l'accent sur la commercialisation;
4. amener le programme à prendre en compte toutes les matières premières quelles qu'elles soient et éliminer les restrictions relatives aux cultures;
5. respecter les contrats actuels et procéder aux annonces sans attendre;
6. prolonger la période propice au-delà de 2017.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

autre montant : précisez

Il n'y a pas de nouveaux cou

Immédiatement

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Aucun nouveau financement du gouvernement fédéral n'est requis. Cette recommandation permettrait de mieux tirer profit des fonds restants de l'engagement financier de 2007 s'élevant à 500 M$.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de la mise en œuvre de votre recommandation.

S'assurer que des producteurs de combustibles renouvelables performants peuvent continuer de miser sur ce programme efficace permettra de commercialiser plus de pistes de recherche et de parcours technologiques au Canada. La mise en oeuvre de cette recommandation serait profitable pour les personnes suivantes :
• l'industrie des biocarburants avancés du Canada (le financement n'est pas efficacement déployé en ce moment, mais il pourrait l'être grâce à de légers changements);
• les agriculteurs (une production accrue de combustibles renouvelables au pays augmente la valeur d'un large éventail de cultures et aide à créer des emplois en milieu rural);
• les producteurs de produits biochimiques et d'autres biomatériaux (l'industrie étendue des producteurs d'énergie propre à partir de biomasse).

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Avec la mise en oeuvre de cette recommandation, ces importants investissements de TDDC peuvent continuer de servir à accroître les nouvelles installations liées aux biocarburants ainsi que les installations existantes en expansion au Canada. La production de combustibles renouvelables canadienne contribue directement à notre économie, génère des revenus en milieu rural et assure une réduction importante et confirmée des GES partout au pays. Cette recommandation nous permettra de nous assurer que les producteurs de biocarburants avancés seront en mesure de miser sur ce programme efficace pour commercialiser leurs nouvelles pistes de recherche et leurs parcours technologiques.

Sujet : Infrastructure

Recommandation 2 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Le fait d'adapter notre infrastructure de ravitaillement de façon à suivre le rythme des technologies propres est essentiel à la plate-forme canadienne en matière de combustibles renouvelables. La réglementation a établi progressivement des normes plus rigoureuses concernant les émissions de GES pour les véhicules canadiens à partir de 2017. Des carburants à indice d'octane plus élevé comme les mélanges comprenant entre 20 % et 25 % d'éthanol (E20-E25) sont nécessaires. Le gouvernement fédéral devrait entreprendre les travaux nécessaires pour faire progresser correctement l'infrastructure de ravitaillement du Canada. C'est la meilleure façon de rendre accessibles les mélanges de carburant à indice d'octane élevé pour les consommateurs et d'atteindre nos objectifs environnementaux.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

inconnu

5 ans ou plus

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Cette recommandation pourrait être financée en utilisant les affectations de programmes existants et les revenus des taxes d'accise ainsi que d'autres taxes sur l'essence, le diesel et d'autres carburants liquides et gazeux.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Les normes des véhicules reconnues mondialement nécessitent une infrastructure de ravitaillement en carburant appropriée. Les combustibles à teneur plus élevée en octane qui brûlent de façon plus propre, comme l'éthanol, nécessitent des moyens de livraison, de transport et de stockage particuliers. Cette recommandation serait profitable pour les personnes suivantes :
• les consommateurs (accès aux combustibles requis pour de nouveaux véhicules, économies à la pompe);
• les fabricants de véhicules (réduisant ainsi les émissions de GES du parc de véhicules);
• les négociants en pétrole indépendants (accessibilité et livraison des combustibles à teneur en octane élevée requis pour les consommateurs)
• la santé des Canadiens (parmi les avantages connus sur la santé des mélanges de carburant plus propres se trouve la réduction des émissions des tuyaux d'échappement et des GES).

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Pour atteindre les objectifs ambitieux du gouvernement en matière de réduction des émissions de GES dans le domaine des transports, il faut des technologies et des carburants plus propres. Comme nous l'avons malheureusement vu avec les véhicules polycarburants, la disponibilité du carburant à l'éthanol demeure l'une des difficultés principales d'utilisation d'un VPC. Il existe peu de stations de ravitaillement au Canada qui offrent des mélanges d'essence et d'éthanol (E85) pour les véhicules. La mise en oeuvre de cette recommandation permettrait de s'assurer que les consommateurs ont accès aux mélanges comprenant entre 20 % et 25 % d'éthanol requis pour respecter les normes gouvernementales en matière d'émissions de GES pour les nouveaux véhicules canadiens.

Sujet : Fiscalité du secteur des affaires et réglementation

Recommandation 3 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

L'éthanol cellulosique peut être conçu à partir de nombreuses matières premières et peut réduire jusqu'à 87 % les émissions de GES (comparativement au pétrole). Par sa nature, l'éthanol cellulosique résout de multiples problèmes environnementaux à la fois. Pour faire progresser la production et favoriser la consommation d'éthanol cellulosique au Canada, l'Association canadienne des carburants renouvelables propose d'exempter l'éthanol cellulosique de la taxe d'accise actuelle sur l'essence. Comme l'a démontré un traitement semblable pour d'autres matières premières, cette mesure fiscale relativement peu importante stimulerait la production nationale, retiendrait les produits au Canada et aurait des avantages économiques et environnementaux additionnels à l'échelle locale.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$10 millions-99.9 millions

5 ans ou plus

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Le gouvernement fédéral peut facilement financer cette recommandation au moyen de la taxe d'accise sur l'essence actuelle. Il est important de souligner que l'utilisation de l'éthanol dans l'essence ordinaire actuelle a une valeur nette pour le gouvernement.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

L'intégration et la commercialisation réussies des biocarburants avancés – comme l'éthanol cellulosique – sont à notre portée. La mise en oeuvre de cette recommandation serait profitable pour les personnes suivantes :
• les producteurs canadiens de biocarburants avancés (culture et promotion de la production nationale de carburants et de technologies propres);
• les agriculteurs (la production accrue de combustibles renouvelables à l'échelle nationale rehausse la valeur d'une vaste gamme de matières premières et aide à créer des emplois en milieu rural au Canada);
• la santé des Canadiens (parmi les avantages connus sur la santé des mélanges de carburant plus propres se trouve la réduction des émissions des tuyaux d'échappement et des GES).

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc

Les investissements du gouvernement dans les combustibles renouvelables continuent d'avoir des avantages économiques et environnementaux dans l'ensemble du Canada. À coup sûr, la plate-forme établie par les producteurs d'éthanol traditionnels est à l'avant-garde de l'innovation de la conception de nos carburants. La technologie du Canada en matière d'éthanol est bien placée pour concevoir une technique inédite visant à produire des combustibles et des produits agricoles et chimiques à valeur ajoutée à partir d'un large éventail de sources de biomasse. Cette recommandation permettra aux usines d'éthanol à base de grains actuelles de devenir de véritables bioraffineries, assurant ainsi le bien-être économique et environnemental du Canada pour des générations.

Inscrivez ici toute explication complémentaire sur votre ou vos recommandations.

Lors de sa création pour la première fois, le Fonds de biocarburants servait à aider à concevoir de nouvelles installations commerciales à partir de zéro. Six ans plus tard, la réalité est que le Fonds était en avance sur son temps et que la meilleure voie à suivre pour produire ces carburants avancés est de profiter de la plate-forme créée par la première vague de producteurs de combustibles renouvelables. Les entreprises membres de l'Association canadienne des carburants renouvelables misent déjà sur les investissements réalisés par le gouvernement du Canada pour y arriver. La modernisation du Fonds pour prendre en compte les besoins des producteurs de combustibles renouvelables permettra de s'assurer que les objectifs d'origine du programme sont réalisés. Cela fournira des occasions de mettre en place la production de combustibles durables et d'autres biens profitables pour l'ensemble du secteur manufacturier.

Après la production de ces combustibles, nous devons nous assurer qu'ils seront utilisés au Canada. En ce moment, les États-Unis achètent les biocarburants cellulosiques de partout dans le monde grâce à des programmes d'encouragement. Afin de favoriser leur consommation ici au Canada, nous devons trouver des marchés qui favoriseront l'utilisation de ces carburants avancés au pays. Les exemptions de taxe pour l'éthanol et le biodiesel se sont avérées être des moteurs du marché efficaces pour étendre l'utilisation de ces combustibles aussi près que possible du point de production.

En tant que pays, nous nous sommes engagés à réduire les émissions de GES dans le secteur des transports. La réduction des émissions des véhicules nécessite des carburants plus propres et ils sont aussi importants que la technologie sous le capot pour maximiser la réduction des émissions. Il est très important de s'assurer que les fabricants disposent des combustibles dont ils ont besoin pour répondre aux normes en matière d'économie de carburant proposées pour le modèle de 2017 (et au-delà). Les fabricants de l'équipement d'origine ont remarqué que des moteurs plus petits et légers nécessitent un indice d'octane plus élevé pour que ces nouveaux véhicules répondent aux normes proposées en matière d'économie de carburant.

Il n'y a pas de meilleure source d'octane, ni de plus durable, que l'éthanol. Pour livrer des mélanges à concentration moyenne d'éthanol pour cette nouvelle technologie automobile, l'infrastructure d'approvisionnement du Canada doit être modernisée. Nous avons appris d'après nos expériences antérieures qu'il ne suffit pas de concevoir une technologie automobile pour stimuler la demande. Nous croyons que le gouvernement fédéral doit assumer un rôle de chef de file pour s'assurer que cette infrastructure d'approvisionnement modernisée est en place. Sans le carburant, aucune des nouvelles technologies automobiles ne pourra répondre aux normes en matière d'émissions qui ont inspiré leur création.

Le Canada est parfaitement placé pour devenir un chef de file en ce qui a trait aux énergies propres et responsables. En plus de l'abondance des ressources naturelles à base de pétrole, nous possédons une vaste biomasse et de riches terres cultivables permettant de faire pousser les cultures énergétiques. Bien que notre industrie nationale des biocarburants soit un succès concret, il n'en demeure pas moins que pour répondre aux besoins croissants en énergie et aux pressions, nous devons en faire plus. En tant que pays, il ne suffit plus de reconnaître notre potentiel en matière d'énergies propres, nous devons mettre en oeuvre les circonstances permettant de l'exploiter.

*Veuillez noter que vous devez obligatoirement proposer une recommandation.