

Mémoire présenté dans le cadre des consultations prébudgétaires 2019

Produit par :



Pour plus d'information, veuillez contacter :
Jason Tamming
Directeur, communications stratégiques et affaires publiques
Région de Niagara
(905) 980-6000, ext. 3371
Jason.tamming@niagararegion.ca

Recommandations :

1. Accorder la désignation de corridor économique et commercial national à la région de Niagara
2. Financer l'infrastructure pour accroître et faciliter la circulation de marchandises à la frontière

Niagara est essentiel à la performance économique du Canada

Les échanges commerciaux qui transitent par Niagara dépassent de loin les 100 milliards de dollars et soutiennent des centaines de milliers d'emplois à travers le Canada et les États-Unis. Le corridor commercial de Niagara est le plus achalandé au Canada; ainsi, l'infrastructure commerciale de la région comprend cinq ponts internationaux qui facilitent la circulation de marchandises par camion et par rail, ainsi que le canal Welland, infrastructure unique en son genre qui fait partie de la voie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs. Le corridor commercial de Niagara joue un rôle essentiel dans l'économie nationale.

- Dans un rayon de 800 km de Niagara, on a accès (à une journée de route) à deux provinces et à neuf États, à une population de 130 millions d'habitants et à un PIB de 7 543,4 milliards de dollars canadiens (données de 2015).
- Niagara est l'un des trois corridors économiques de nos grandes régions binationales que sont Windsor–Détroit, Niagara–Buffalo et Sarnia–Port Huron. Niagara se trouve au premier rang au chapitre de la population et de la circulation automobile, et au deuxième rang au chapitre de la valeur globale des marchandises qui traversent la frontière.
- En 2015, 947 230 camions traversaient l'une des frontières de la région. C'était 16,4 % de tous les camions à franchir la frontière entre les États-Unis et le Canada.
- En 2015, 84 280 trains chargés traversaient l'une des frontières de la région. C'était 5,2 % de tous les conteneurs chargés à franchir la frontière entre les États-Unis et le Canada.
- La valeur totale des échanges commerciaux effectués entre les États-Unis et le Canada par les frontières de Niagara était de 105,4 milliards de dollars canadiens en 2015, dont 49,1 milliards de dollars en exportations et 56,3 milliards de dollars en importations. Cela représente 13,6 % de tous les échanges commerciaux entre le Canada et les États-Unis, 12,4 % de toutes les exportations vers les États-Unis, et 15 % de tous les biens importés au Canada.
- Au total, 785 tonnes de marchandises transportées sur la voie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs ont transité par le canal Welland en 2015. L'activité économique générée par le canal Welland dans la seule région de Niagara se chiffrait à 276,2 milliards de dollars et soutenait des milliers d'emplois directs et indirects.

Niagara est une plaque tournante importante dans les relations commerciales canado-américaines

La relation commerciale entre le Canada et les États-Unis repose en grande partie sur la présence à des endroits stratégiques de plaques tournantes du transport et du commerce qui rendent possible la circulation de marchandises, de services et de personnes entre les deux pays. Leurs deux économies sont intrinsèquement liées.

Les chaînes d'approvisionnement entre le Canada et les États-Unis sont très intégrées, reliant usines de fabrication, entrepôts et centres de distribution des deux côtés de la frontière. En 2015, 83,3 % de ces échanges commerciaux intégrés s'effectuaient par voie terrestre entre les États-Unis et le Canada, et 98,8 % d'entre eux, par des postes frontaliers de Niagara. Les chaînes d'approvisionnement juste-à-temps exigent que des échéanciers serrés soient respectés, c'est pourquoi il est absolument essentiel que les biens et services puissent traverser la frontière efficacement.

Au chapitre de l'activité économique binationale, Niagara est situé au cœur d'une méga région qui représente une part énorme de l'activité économique du Canada et des États-Unis. En guise d'illustration, dans un rayon de 800 kilomètres de Niagara, on a accès (à une journée de route) à deux provinces et à neuf États, à une population de 130 millions d'habitants et à un PIB de 7 543,4 milliards de dollars canadiens (données de 2015).

Transport multimodal

L'infrastructure de transport multimodal de Niagara est elle aussi essentielle à nos échanges commerciaux avec les États-Unis. L'infrastructure de transport de la région compte, entre autres, quatre autoroutes de la série 400 (QEW, 405, 406 et 420); deux chemins de fer de classe 1 (CN et CP), une ligne ferroviaire sur courte distance, la Trillium Railway, l'Aéroport du district de Niagara, ainsi que le canal Welland, qui dessert le transport maritime des marchandises. Toutes ces infrastructures supportent les échanges commerciaux binationaux qui transitent par Niagara, échanges qui représentent une part considérable du commerce total entre le Canada et les États-Unis.

Le transport routier est de loin le mode de transport de marchandises le plus utilisé entre le Canada et les États-Unis; 947 000 camions traversaient la frontière dans la région de Niagara en 2015, dans un sens comme de l'autre. C'était 16,3 % de tous les camions à traverser la frontière, dans un sens comme de l'autre, entre le Canada et les États-Unis. Sur ce total, 652 000 étaient chargés de marchandises, ce qui veut dire que 68,8 % de tous les camions traversant la frontière à Niagara, dans un sens comme de l'autre, amenaient des produits au marché.

Une part considérable du transport de marchandises s'effectue toutefois par voie ferroviaire; 2 364 trains avec 118 000 conteneurs traversaient la frontière, dans un sens comme de l'autre, entre le Canada et les États-Unis par des postes frontaliers de

Niagara en 2015. Plus de 71 % de ces conteneurs étaient chargés de marchandises, représentant 5,23 % de tous les conteneurs chargés de marchandises à traverser la frontière entre le Canada et les États-Unis cette année-là.

Plan directeur des transports de Niagara

Pour maximiser le potentiel et les possibilités de croissance dans cette région déjà en pleine croissance, le conseil régional a approuvé le 20 juillet 2017 un Plan directeur des transports. Le but du plan est de dresser une stratégie à long terme qui permettra d'orienter la planification, l'élaboration, le renouvellement et l'entretien d'un réseau de transport multimodal de manière à pouvoir répondre aux besoins projetés tout en suivant le rythme de croissance de la région et respectant la vision globale pour un Niagara durable.

Dans la proposition de projet détaillée, on précise que le Plan directeur des transports tient pour essentiel un corridor commercial Niagara–Hamilton (Fig. 1) qui relie la région de Niagara de Fort Erie à Hamilton, aux environs de l'aéroport international de Hamilton et de l'autoroute 403 afin de répondre aux besoins immédiats et à long terme du transport de marchandises transitant par la région de Niagara; ce serait un itinéraire de rechange au corridor congestionné de la QEW.

Le corridor appuiera la compétitivité économique du Canada en diminuant les contraintes de capacité sur le système routier provincial et en proposant d'autres parcours aux véhicules commerciaux à destination de la zone industrielle de South Niagara et du passage international du pont Peace.

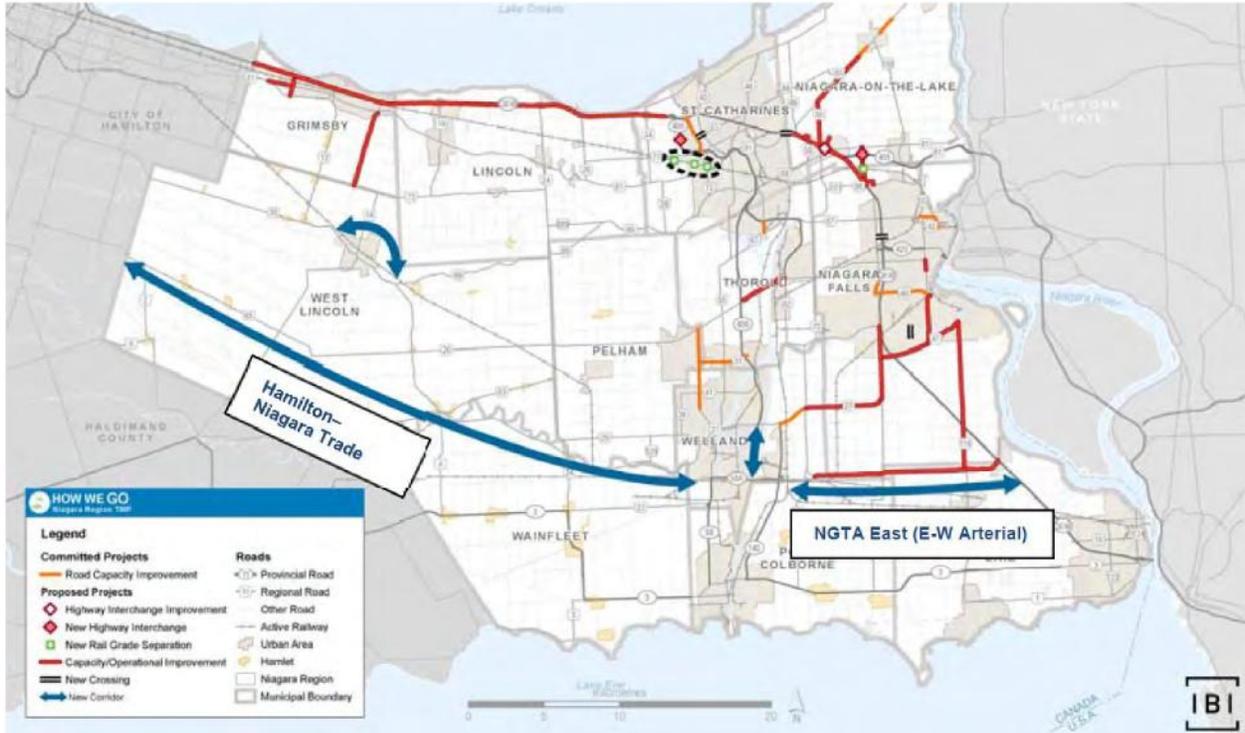


Figure 1 : Proposition de corridor commercial Niagara–Hamilton

Une demande de financement pour construire la première étape du corridor commercial Niagara–Hamilton a été présentée au Fonds national des corridors commerciaux en 2017. Elle figure à la page 106 du document suivant :

www.niagararegion.ca/council/Council%20Documents/2017/pwc-agenda-nov-28-2017.pdf

Demandes

Désignation de corridor économique et commercial : Une désignation à titre de corridor économique et commercial permettrait à la région de Niagara d'obtenir plus facilement de l'aide pour maintenir et élargir l'infrastructure nécessaire aux échanges commerciaux entre le Canada et les États-Unis.

Financement pour le corridor commercial Niagara–Hamilton : La région de Niagara demande un financement pour la première étape du corridor commercial proposé qui relierait la région de Niagara de Fort Erie à Hamilton, aux environs de l'aéroport international de Hamilton.