

		<p>d'information sur les inspections (SII) et la base de données centrale du Transport des marchandises dangereuses – Noyau TMD - pour la notation des risques des sites et installations réglementés, des infractions et des suivis des inspections.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le ministère confirmera que les processus de contrôle de la qualité des données sont en place afin de soutenir l'application efficace des outils, des documents d'orientation et de la notation appropriée des risques pour les infractions individuelles et multiples. Les gestionnaires veilleront à ce que ces mesures, ainsi que la formation des inspecteurs qui y est associée, soient terminées d'ici l'automne 2020. • Le ministère accélérera davantage les fonctions du Groupe de travail sur la qualité des données (GTQD) afin de réduire au minimum, dans la mesure du possible, d'ici l'automne 2020, le nombre de sites de TMD et d'installations spécialistes des contenants fermés qui figurent actuellement dans les bases de données du TMD. 	<p>nouveaux algorithmes et des conseils d'experts en matière de TMD en tant que consultants spécialisés dans la gestion des risques.</p> <p><u>Accélérer les travaux du Groupe de travail sur la qualité des données (GTQD) afin de réduire au minimum le nombre de sites fermés</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Un nombre minimal de sites fermés de marchandises dangereuses et de sites spécialistes des contenants demeurent dans les bases de données du TMD. 	<p>En cours</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Analyse de sensibilité pour évaluer la catégorisation des risques (avril 2021). • 12 940 sites de marchandises dangereuses fermés ou inactifs ont été retirés des bases de données du TMD depuis 2016 (avr. 2021). <p>En cours de développement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Déposer le Règlement sur la base de données d'identification des clients (BDIC) dans la Gazette du Canada II afin qu'il coïncide avec la base de données (oct. 2022). • Mettre en œuvre un nouvel algorithme fondé sur le risque dans le but de prioriser les inspections (août 2021). • Terminer la BDIC (mai 2022). • Terminer les essais de la BDIC (sept. 2022). • Continuer à réduire 		
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

					le nombre de sites fermés de marchandises dangereuses et de sites spécialistes des contenants dans les bases de données du TMD (en cours).		
1.33	Transports Canada devrait systématiquement suivre et documenter sa vérification que les entreprises soient désormais conformes après que des infractions aient été constatées.	Convenu. Transports Canada renforcera l'application des procédures de surveillance des activités de suivi menées par les inspecteurs après qu'ils aient détecté des cas de non-conformité de la part d'entités réglementées, ainsi que de la formation connexe. La direction s'assurera que les inspecteurs connaissent les procédures mises à jour et qu'ils soient en mesure d'appliquer les contrôles de qualité appropriés. Ces travaux doivent être achevés d'ici le printemps 2021.	<u>Renforcement de l'application des procédures de surveillance</u> <ul style="list-style-type: none"> Le statut de conformité des sites de marchandises dangereuses doit être documenté dans 100 pour cent des dossiers. Le Noyau du TMD a été révisé, de sorte que les inspecteurs puissent documenter le statut de conformité lorsqu'ils entreprennent une inspection. 	Complété	Terminé : <ul style="list-style-type: none"> Le manuel des inspecteurs a fait l'objet d'une révision en profondeur (juillet 2020). Les procédures de suivi des cas de non-conformité ont été mises à jour (oct. 2020). Le statut de conformité du site est documenté lors de l'inspection dans 100 pour cent des cas (en cours). 	Benoit Turcotte Directeur général, Transport des marchandises dangereuses	
1.34	Transports Canada devrait s'assurer que les installations spécialistes des contenants dont les certificats sont expirés ne mènent pas les activités pour lesquelles les certificats ont été délivrés.	Convenu. Transports Canada renforcera ses procédures de travail normalisées de la façon suivante: <ul style="list-style-type: none"> Une lettre est envoyée afin d'informer un titulaire de l'expiration prochaine de son enregistrement; Après l'expiration, une lettre sera 	<u>Renforcement des procédures de travail normalisées</u> <ul style="list-style-type: none"> Il existe un processus d'envoi d'avis de renouvellement et d'expiration par courriel, sur une base mensuelle, aux installations spécialistes des contenants enregistrées. Les 	Complété	Terminé : <ul style="list-style-type: none"> Mise en œuvre d'un processus d'envoi d'avis de renouvellement et d'expiration par courriel, sur une base mensuelle, aux 	Benoit Turcotte Directeur général, Transport des marchandises dangereuses	

		<p>envoyée afin d'indiquer que l'enregistrement est maintenant expiré et que le titulaire ne peut plus effectuer le travail;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dans les cas où Transports Canada ne puisse vérifier si un titulaire a cessé d'exercer les fonctions après l'expiration de son enregistrement, le titulaire fera l'objet d'une inspection sur place en vertu du Plan national de surveillance du Programme du TMD. <p>Ce travail sera achevé d'ici le printemps 2021.</p>	installations spécialistes des contenants dont les certificats ont expiré et qui ne peuvent être vérifiées font l'objet d'une vérification sur place dans le cadre du plan de surveillance national.		installations spécialistes des contenants enregistrées (janv. 2020).		
1.41	Transports Canada devrait renforcer ses processus de collecte de données auprès de ses partenaires afin de mieux cibler le taux national de conformité à la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses.	<p>Convenu. Transports Canada entreprendra les activités suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • D'ici le printemps 2022, dans le cadre de la feuille de route de la transformation du TMD, le ministère mettra en œuvre une initiative de surveillance axée sur les données qui comprendra la mise en œuvre de l'initiative du Noyau TMD (remaniement du Système d'information sur les inspections (SII), création de la Base de données d'identification des clients (BDIC) et intégration au SII des entreprises enregistrées dans le Registre des installations et conceptions). Cette initiative sera soutenue par un renouvellement des accords de partage de l'information avec les provinces, les territoires et d'autres programmes et organismes gouvernementaux appropriés, comme la Commission canadienne de sûreté nucléaire et Santé Canada. 	<p><u>Mettre en œuvre l'initiative du Noyau TMD</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Le système de gestion de la surveillance réglementaire (GSR), qui remplace le système d'information des inspecteurs, est entièrement mis en œuvre, et le personnel du TMD est entièrement formé à son utilisation. • La base de données d'information sur les clients (BDIC) est en vigueur et a été mise en service pour les entreprises. <p><u>Terminer le renouvellement des accords de partage de données</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Transports Canada a conclu des accords de partage de données avec toutes les provinces et tous les territoires. 	<p>Sept. 2021</p> <p>Automne 2022</p> <p>En cours</p>	<p>Terminé :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Des accords de partage de données avec toutes les provinces et tous les territoires, à l'exception du Nunavut et des Territoires du Nord-Ouest, ont été signés (nov. 2020). <p>En cours de d'élaboration :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mise en œuvre du SGR selon le calendrier prévu (sept. 2021). • Dispenser une formation interne sur le SGR dans les délais prévus (juillet 2021). 	Benoit Turcotte Directeur général, Transport des marchandises dangereuses	

		<ul style="list-style-type: none"> D'ici le printemps 2021, le ministère accélérera également les activités de contrôle de la qualité menées par le Groupe de travail sur la qualité des données (GTQD), dans le but de renforcer les systèmes de surveillance du TMD ainsi que les données relatives aux responsabilités réglementaires en matière de TMD afin d'évaluer et de vérifier la conformité des entités réglementées en vertu de la <i>Loi de 1992 sur le transport des marchandises dangereuses</i> et du <i>Règlement sur le transport des marchandises dangereuses</i>. 			<ul style="list-style-type: none"> Continuer à faire progresser les accords de partage de données restants (en cours). 		
1.48	<p>Transports Canada devrait finaliser son approbation des plans d'interventions d'urgence en menant les enquêtes nécessaires et en élaborant des orientations et des critères nationaux dans le but d'évaluer la capacité de lutte contre l'incendie des plans relatifs aux liquides inflammables. Le ministère devrait s'assurer que les approbations de tous les plans futurs sont finalisées dans les délais prescrits.</p>	<p>Convenu. Transports Canada entreprendra les activités suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> D'ici au 31 décembre 2020, élaborer des outils permettant d'identifier, d'attribuer et de suivre les enquêtes nécessaires pour les plans d'intervention d'urgence (PIU) existants et futurs. D'ici le 1er janvier 2021, déterminer la capacité de lutte contre les incendies nécessaire pour les liquides inflammables dans le cadre d'un plan d'intervention d'urgence et établir les critères d'évaluation et les lignes directrices connexes. D'ici le 1er janvier 2021, mettre à jour les politiques, procédures et lignes directrices relatives à l'évaluation des plans d'intervention d'urgence. D'ici le 1er décembre 2021, effectuer les enquêtes nécessaires pour les plans d'intervention d'urgence qui sont provisoires depuis trois ans ou plus. 	<p><u>Développer des outils afin d'identifier et suivre les PIU existants et futurs.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> L'équipe des opérations d'intervention utilise un système de suivi afin d'identifier, d'attribuer et de suivre les enquêtes liées aux PIU, en veillant à ce que les conditions soient respectées et que les PIU ne restent pas provisoires plus longtemps que nécessaire. Des documents d'orientation destinés à aider les spécialistes des mesures correctives (SMC) à évaluer les demandes de PIU, ainsi que la formation nécessaire, ont également été élaborés. <p><u>Déterminer la capacité de lutte contre les incendies de liquides inflammables</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Les exigences d'un PIU pour intervenir en cas d'incendie de liquides inflammables de classe 3 lors d'un déraillement ont été 	Complété	<p>Terminé :</p> <ul style="list-style-type: none"> Acquisition d'un logiciel afin de suivre les enquêtes et les suivis du PIU. matériel d'orientation et formation élaborés (avril 2020). Services en ligne du PIU et outil en ligne des opérations d'intervention développés (2019). Procédures d'enquête à distance pour simplifier les processus et réduire le nombre de PIU provisoires (oct. 2020). Examen et validation par le personnel interne du 	Benoit Turcotte Directeur général, Transport des marchandises dangereuses	

			<p>élaborées.</p> <p><u>Mettre à jour les politiques, les procédures et lignes directrices pour l'évaluation des PIU</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Des lignes directrices et des procédures détaillées d'évaluation et d'intervention du PIU ont été élaborées et adaptées à la gestion actuelle du programme d'activités. Les spécialistes des mesures correctives ont été formés à cet égard et sont actuellement mis à profit pour l'évaluation des PIU. <p><u>Enquêtes complètes sur les PIU qui ont des statuts provisoires depuis trois ans ou plus</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Les PIU qui ont été provisoires pendant 3 ans ou plus ont été examinés et, si possible, résolus. Les circonstances dans lesquelles des approbations provisoires doivent être accordées sont réduites, tout en maintenant une approche fondée sur le risque pour l'évaluation des PIU. Tous les efforts raisonnables sont faits afin d'accorder des périodes d'approbation provisoire plus courtes. 	<p>Complété</p> <p>Déc. 2021</p> <p>mar. 2022</p>	<p>TMD des exigences proposées en matière de lutte contre les incendies terminés (avr. 2021).</p> <ul style="list-style-type: none"> 34 des 70 PIU identifiés comme étant provisoires depuis 3 ans ou plus, ont été résolus (avr. 2021). <p>En cours d'élaboration :</p> <ul style="list-style-type: none"> Stratégie de communication avec les titulaires de PIU de classe 3 sur les nouvelles exigences en matière de lutte contre les incendies (juin 2021). Résoudre tous les PIU provisoires restants ayant des exigences de classe 3 (déc. 2021). Résoudre tous les PIU provisoires restants (déc. 2021). De nouvelles politiques et procédures d'évaluation et d'approbation des PIU sont rédigées (déc. 2021). Le personnel du TMD est formé aux nouvelles 		
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

					procédures (mars 2022).		
--	--	--	--	--	-------------------------	--	--